

VPT/BŁ/...../2022

Katowice, dn. 29.09.2022r.

Zaproszenie do składania ofert

W związku ze wszczęciem postępowania na wyłonienie wykonawcy zlecenia: **„Dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego w KSSE S.A., w siedzibie Podstrefy Tyskiej, przy ul. Fabrycznej 2 w Tychach”**, zapraszam do składania ofert (na załączonym wzorze) w niniejszym postępowaniu.

Oferty należy składać w terminie do dnia 14.10.2022r. do godziny 12⁰⁰, **wraz z zaparafowanym projektem umowy** na adres:

Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.

Podstrefa Tyska

43-100 Tychy

ul. Fabryczna 2

z dopiskiem:

„Dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego w KSSE S.A., w siedzibie Podstrefy Tyskiej, przy ul. Fabrycznej 2 w Tychach”

Uwaga: oferty nadesłane pocztą elektroniczną nie będą rozpatrywane.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego w siedzibie KSSE S.A., przy ul. Fabrycznej 2, w Tychach.

Warunki wykonania zamówienia:

1. Warunkiem niezbędnym do złożenia oferty jest przeprowadzenie wizji lokalnej w miejscu planowanego montażu systemu parkingowego, w celu zapoznania się

- z warunkami związanymi z wykonaniem usługi oraz skalkulowania oferty - po uprzednim umówieniu się z Panem Adamem Wielkiem – tel. 694-463-949 ,
2. Wymagany jest minimum dwuletni okres działalności w wykonywaniu systemów parkingowych.
 3. usługa ma zostać wykonana zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, określonymi w opisie technicznym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zaproszenia,
 4. maksymalny termin wykonania robót: 6 tygodni od zawarcia umowy,
 5. minimalny okres udzielonej gwarancji (na urządzenia i wykonawstwo): 60 miesięcy.

Kryteria oceny ofert:

1. cena za wykonanie usługi,
2. termin wykonania usługi,
3. okres udzielonej gwarancji.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do swobodnego wyboru oferty z uwzględnieniem przyjętych kryteriów oceny, przedłużenia terminu składania ofert, negocjacji warunków umowy oraz odstąpienia w każdym czasie od wyboru oferty bez podania przyczyn i bez ponoszenia w związku z taką decyzją jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.

Informacji w sprawach przedmiotu zamówienia udziela Pan Adam Wielek – Kierownik zaplecza technicznego, adres email: awielek@ksse.com.pl , tel. 32 217-47-74, 694-463-949.

Wykaz dokumentów, które należy złożyć:

1. formularz ofertowy,
2. oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
3. zaparafowany projekt umowy,
4. kosztorys ofertowy z wyszczególnieniem poszczególnych elementów oferty, opracowany na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej,
5. referencje dotyczące wykonania usług o podobnym charakterze (minimum 3) i wynagrodzeniu,
6. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej.

Wszelkie pytania dotyczące przedmiotu umowy proszę kierować drogą elektroniczną na adres :

tychy@ksse.com.pl

do wiadomości: blapczynska@ksse.com.pl
awielek@ksse.com.pl

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
dr Janusz Michalek

Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna
Spółka Akcyjna
40-026 Katowice, ul. Wojewódzka 42
tel. (32) 2510 958, (32) 2510 736
fax (32) 2513 766

Katowicka
Specjalna Strefa
Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42
40-026 Katowice
www.ksse.com.pl

NIP 954 13 00 712
REGON: 273073527
KRS: 0000106403
Sąd Rejonowy
w Katowicach, Wydział VIII
Gospodarczo-Rejestrowy

Kapitał zakładowy:
9.176.000,00 PLN
opłacony w całości
PKO BP S.A
69 1020 2528 0000
0902 0015 4740

ksse@ksse.com.pl
+48 32-251-07-36
Infolinia dla
inwestorów:
+48-505-102-102

OFERTA

Nazwa zamówienia	„Dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego w KSSE S.A., w siedzibie Podstrefy Tyskiej, przy ul. Fabrycznej 2 w Tychach”
Nazwa Zamawiającego	Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna SA 40-026 Katowice ul. Wojewódzka 42 NIP: 954-13-00-712
Siedziba Zamawiającego Podstrefa Tyska	Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. Podstrefa Tyska 43-100 Tychy ul. Fabryczna 2
Nazwa Wykonawcy	
Adres Wykonawcy oraz nr telefonu	

1. Zobowiązuję się do wykonania w/w zamówienia zgodnie z wymogami Zamawiającego oraz postanowieniami określonymi w projekcie umowy.

2. Oferuję wykonanie zamówienia za:

cenę brutto PLN

słownie:.....

w tym:

cena netto PLN

Katowicka
Specjalna Strefa
Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42
40-026 Katowice
www.ksse.com.pl

NIP 954 13 00 712
REGON: 273073527
KRS: 0000106403
Sąd Rejonowy
w Katowicach, Wydział VIII
Gospodarczo-Rejestrowy

Kapitał zakładowy:
9.176.000,00 PLN
opłacony w całości
PKO BP S.A
69 1020 2528 0000
0902 0015 4740

ksse@ksse.com.pl
+48 32-251-07-36
Infolinia dla
inwestorów:
+48-505-102-102

podatek VAT PLN, tj. %

3. Zobowiązuję się wykonać zamówienie w terminie tygodni od zawarcia umowy.
4. Udzielam miesięcznej gwarancji na wykonanie usługi oraz dostarczony sprzęt.

5. Oświadczam, że:

Zapoznałem się z przedmiotem umowy i nie wnoszę do niego zastrzeżeń.

Uzyskałem konieczne informacje niezbędne do właściwego wykonania zamówienia.

Posiadam minimum dwuletni okres doświadczenia w wykonywaniu systemów parkingowych.

Jestem w stanie, na podstawie przedstawionych mi informacji, zrealizować przedmiot zamówienia.

6. Oświadczam, że termin związania niniejszą ofertą obejmuje okres wskazany w umowie.

.....
(podpisy zgodnie z reprezentacją)

.....dnia,

OŚWIADCZENIE
o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

Nazwa zamówienia	<i>„Dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego w KSSE S.A., w siedzibie Podstrefy Tyskiej, przy ul. Fabrycznej 2 w Tychach”</i>
Nazwa Wykonawcy	
Adres Wykonawcy	

Oświadczam, że:

1. Posiadam uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności określonych w ofercie.
2. Posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

.....
(podpisy zgodnie z reprezentacją)

.....dnia,

Umowa nr .../2022

zawarta w dniu 2022 roku w Katowicach pomiędzy:

Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną S.A., z siedzibą w Katowicach przy ulicy Wojewódzkiej 42, wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS pod numerem 0000106403 prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział VIII Gospodarczo-Rejestrowy, NIP 954-13-00-712,

reprezentowaną przez:

Prezesa Zarządu - dr. Janusza Michałka
Wiceprezesa Zarządu - dra hab. Rafała Żelaznego

zwaną dalej Zamawiającym

a

.....
.....
.....
.....

zwanym dalej Wykonawcą

o treści następującej:

na podstawie Uchwały Zarządu Zamawiającego z dnia 2022 roku,

strony postanawiają co następuje:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn. *Dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego w KSSE S.A., w siedzibie Podstrefy Tyskiej, przy ul. Fabrycznej 2 w Tychach*, polegający m.in., na:
 - a) dostawie urządzeń, niezbędnych do działania systemu parkingowego, do siedziby Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A., z siedzibą w Tychach przy ul. Fabrycznej 2,
 - b) zamontowaniu urządzeń i uruchomienie systemu parkingowego, zgodnie z opisem technicznym, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, który jest integralną

Katowicka
Specjalna Strefa
Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42
40-026 Katowice
www.ksse.com.pl

NIP 954 13 00 712
REGON: 273073527
KRS: 0000106403
Sąd Rejonowy
w Katowicach, Wydział VIII
Gospodarczo-Rejestrowy

Kapitał zakładowy:
9.176.000,00 PLN
opłacony w całości
PKO BP S.A
69 1020 2528 0000
0902 0015 4740

ksse@ksse.com.pl
+48 32-251-07-36
Infolinia dla
inwestorów:
+48-505-102-102

częścią umowy.

- c) przeprowadzenie szkolenia z obsługi systemu parkingowego, wskazanych przez Zamawiającego osób,
 - d) wsparcie merytoryczne w przypadku wystąpienia problemów sprzętowych, w okresie 1 roku od daty zamontowania i odebrania systemu.
 - e) bezpłatne uaktualnianie oprogramowania w trakcie trwania okresu gwarancji
2. Wykonawca przystąpi do wykonywania usługi zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy zgodnie z warunkami wykonania zamówienia określonymi w zaproszeniu do składania ofert, złożoną ofertą wraz z załącznikami, opisem w niniejszej umowie oraz:
- a) warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów technicznych i Prawa Budowlanego,
 - b) wymaganiami wynikającymi z obowiązujących Polskich Norm, Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Robót i przepisów z nimi związanych,
 - c) zasadami rzetelnej aktualnej wiedzy technicznej i ustalonymi zwyczajami,
 - d) wytycznymi Zamawiającego.

§ 3

1. Wykonawca oświadcza, że znane są mu warunki techniczne zrealizowania usługi, posiada niezbędne kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do właściwego wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem zamówienia i nie zgłasza do niego zastrzeżeń oraz uznaje warunki techniczne za wystarczające do realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
3. W zakresie wzajemnego współdziałania przy realizacji niniejszej umowy strony zobowiązują się działać niezwłocznie, przestrzegając przepisów prawa i ustalonych zwyczajów.
3. Zamawiający zobowiązuje się, w ustalonym przez strony terminie, do przekazania frontu robót umożliwiającego zorganizowanie prac przez Wykonawcę w sposób zapewniający jego pracownikom bezpieczne i higieniczne warunki pracy i umożliwiającego rozpoczęcie robót.

4. Wykonawca zabezpieczy instalacje, urządzenia i obiekty na terenie realizacji usługi i w jej bezpośrednim otoczeniu, przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania usługi.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników oraz osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami.
6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy z materiałów własnych.
7. Wykonawca we własnym zakresie dostarczy materiały i urządzenia niezbędne do wykonania przedmiotu umowy na teren prowadzonych robót i zabezpieczy je przed zniszczeniem, uszkodzeniem i kradzieżą.
8. Użyte przez Wykonawcę materiały i urządzenia powinny odpowiadać co do jakości wymogom dopuszczającym je do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w ustawie Prawo Budowlane i być zgodne z ofertą Wykonawcy.
9. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie i ochronę sprzętu na własny koszt, a Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności w związku z utratą, uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą, złym użytkowaniem sprzętu.
10. Wykonawca zobowiązany jest, po wykonaniu przedmiotu umowy, do pozostawienia porządku na terenie prowadzonych prac, w szczególności do usunięcia wszelkich odpadów i części niewykorzystanych materiałów, przyjmując na siebie pełną odpowiedzialność za gospodarowanie odpadami powstałymi przy realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
11. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021, poz. 1973, ze zm.). Przywołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.
12. Oprogramowanie zarządzające systemem przechodzi na własność Zamawiającego z dniem podpisania protokołu bezusterkowego odbioru robót.

§ 4

Do koordynacji prac związanych z wykonaniem niniejszej umowy wyznacza się:

- ze strony Zamawiającego : Pana Adama Wielek, tel. 694-463-949,
- ze strony Wykonawcy :, tel.

§ 5

Przedmiot umowy zostanie zrealizowany w terminie do 6 tygodni od zawarcia umowy, tj. do dnia 2022 roku.

§ 6

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości PLN netto (słownie:/100) + należny podatek VAT, za wykonanie prac określonych w § 1.
2. Podstawę do wystawienia faktury VAT stanowić będzie protokół bezusterkowego odbioru prac, o którym mowa w § 7, ust. 2 niniejszej umowy.
3. Wynagrodzenie ustalone na powyższych warunkach obejmuje wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę w związku z wykonaniem przedmiotu umowy, zgodnie ze złożoną ofertą. Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy i strony nie dopuszczają możliwości zwiększenia wynagrodzenia, określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.

§ 7

1. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o osiągnięciu gotowości odbioru prac.
2. Zamawiający przeprowadzi odbiór robót w ciągu 5 dni roboczych od daty zawiadomienia przez Wykonawcę o zakończeniu robót.
3. Z czynności odbiorczych zostanie spisany protokół odbioru prac, w obecności Zamawiającego oraz Wykonawcy i przez nich podpisany.

§ 8

1. Wykonawca udziela miesięcznej gwarancji, na dostarczone urządzenia oraz wykonawstwo usług określonych w niniejszej umowie, liczonej od dnia dokonania odbioru.
2. W przypadku stwierdzenia w okresie gwarancji wad w przedmiocie umowy, Zamawiający powiadomi niezwłocznie na piśmie Wykonawcę o stwierdzonych nieprawidłowościach i jednocześnie wezwie do ich usunięcia.

§ 9

Katowicka
Specjalna Strefa
Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42
40-026 Katowice
www.ksse.com.pl

NIP 954 13 00 712
REGON: 273073527
KRS: 0000106403
Sąd Rejonowy
w Katowicach, Wydział VIII
Gospodarczo-Rejestrowy

Kapitał zakładowy:
9.176.000,00 PLN
opłacony w całości
PKO BP S.A.
69 1020 2528 0000
0902 0015 4740

ksse@ksse.com.pl
+48 32-251-07-36
Infolinia dla
inwestorów:
+48-505-102-102

1. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, z przyczyn leżących po jego stronie, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości uzgodnionej pomiędzy Stronami proporcjonalnie do wykonanego zakresu prac.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6, ust. 1 umowy.
3. W przypadku niewykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy lub jego części w terminie wskazanym w § 5 niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługiwać będzie kara umowna w wysokości 0,2% kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6, ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, jeżeli:
 - a) Wykonawca nie wykonuje swoich zobowiązań wynikających z niniejszej umowy lub wykonuje je w sposób nienależyty i sytuacja ta nie ulega zmianie mimo wyznaczenia Wykonawcy dodatkowego terminu na poprawę jakości robót,
 - b) Wykonawca opóźnia się z wykonaniem robót przez okres 6 dni kalendarzowych w stosunku do terminu wykonania, wyznaczonego przez Zamawiającego lub uzgodnionego przez Strony.

§ 10

1. Zamawiający oświadcza, że:
 - a) jest płatnikiem VAT i posługuje się numerem identyfikacyjnym NIP 954-13-00-712,
 - b) jest upoważniony do wystawiania i otrzymywania faktur VAT.
2. Wykonawca oświadcza, że:
 - a) jest płatnikiem VAT i posługuje się numerem identyfikacyjnym NIP,
 - b) jest upoważniony do wystawiania i otrzymywania faktur VAT.

§ 11

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia mniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Strony oświadczają, że ewentualne spory powstałe na tle realizacji postanowień niniejszej umowy będą rozwiązywane polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

3. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§12

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron

Załączniki:

1. oferta złożona przez Wykonawcę,
2. opis techniczny zamówionego zadania.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Katowicka
Specjalna Strefa
Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42
40-026 Katowice
www.ksse.com.pl

NIP 954 13 00 712
REGON: 273073527
KRS: 0000106403
Sąd Rejonowy
w Katowicach, Wydział VIII
Gospodarczo-Rejestrowy

Kapitał zakładowy:
9.176.000,00 PLN
opłacony w całości
PKO BP S.A.
69 1020 2528 0000
0902 0015 4740

ksse@ksse.com.pl
+48 32-251-07-36
Infolinia dla
inwestorów:
+48-505-102-102

Opis techniczny działania systemu parkingowego

Na terenie KSSE przy ul. Fabrycznej 2 w Tychach zakłada się dostarczenie i zamontowanie automatycznego systemu parkingowego, którego zadaniem będzie kontrola wjazdu/wyjazdu oraz pobieranie stosownych opłat. System będzie działał w oparciu o bilety jednorazowe, czytniki kart abonamentowych i ewentualnie pilot zdalnego sterowania. Dostarczony system będzie obsługiwał wjazd na parking dla pracowników (abonamenty) i klientów rotacyjnych. Zamawiający wymaga aby pracownicy mogli wjeżdżać na parking na podstawie kart Mifare lub kodu QR.

W ramach niniejszego postępowania wykonawca wykona następujący zakres prac :

- Dostawa i montaż systemu parkingowego zgodnie z poniższą specyfikacją
- Wykonanie okablowania 230V i LAN do urządzeń systemu parkingowego
- Wykonanie niezbędnych prac budowlanych związanych z instalacją systemu

Usytuowanie wjazdu i wyjazdu na parking zaznaczone są na dołączonej mapce stanowiącej załącznik nr 2

Opis funkcjonowania

Koncepcja i funkcjonowanie parkingu

Łącznie klienci będą mieli do dyspozycji 83 miejsca parkingowe. Parking będzie otwarty 7 dni w tygodniu, 24 h/dobę, zgodnie z obowiązujących regulaminem. Opłata za parkowanie będzie możliwa w kasie automatycznej. Osoby które nie muszą wносить opłaty (np. mają zrabatowany bilet), mogą bezpośrednio udać się do wyjazdu. Nie jest wymagana weryfikacja biletu w kasie automatycznej.

Połączenie interkomowe ze stanowiskiem nadzoru będzie możliwe z każdego terminala (wjazdowego i wyjazdowego) oraz z kasy automatycznej. Operator będzie miał dostęp do systemu tak, aby na bieżąco zweryfikować zaistniałą sytuację i w razie potrzeby udzielić pomocy.

Opis obsługi klienta rotacyjnego

Kierowca wjeżdżający na parking będzie musiał się zatrzymać przed szlabanem. Po najechaniu na pętlę obecności, zostanie aktywowany przycisk pobrania biletu na panelu terminala. Po jego naciśnięciu zostanie wydany bilet, z nadrukowanym kodem QR ze

wszystkimi niezbędnymi informacjami m.in.: data i czas wjazdu, numer biletu, oraz edytowalną grafiką zamawiającego. Powyższe informacje zostaną zapisane w bazie danych systemu. W momencie odebrania przez klienta biletu następuje automatyczne otwarcie szlabanu i klient może wjechać na parking. W przypadku wycofania się kierowcy, bilet jest nieaktywny. W przypadku nieodebrania wydrukowanego biletu, zostaje on automatycznie wciągnięty przez urządzenie. W razie jakichkolwiek problemów, kierowca będzie miał możliwość kontaktu z obsługą, poprzez interkom znajdujący się na panelu przednim terminala wjazdowego.

Płatność za parkowanie odbywać się będzie w automatycznej kasie parkingowej. Po zeskanowaniu biletu, następuje odczytanie kodu QR - kwota do zapłaty zostaje wyświetlona na wyświetlaczu. Można zapłacić monetami, banknotami oraz kartą płatniczą/kredytową (również bezstykowo) oraz BLIKIEM. Kasa będzie wydawać resztę w monetach oraz (banknotach-opcja).

W przypadku, gdy czas parkowania będzie krótszy niż darmowy czas (np. 15 min), zostanie wyświetlona informacja, że opłata nie jest wymagana. Kasa automatyczna musi posiada możliwość wyboru kilku języków obsługi oraz wykupienia „zgubionego biletu”. Funkcja ta umożliwi wykupienie w kasie automatycznej zryczałtowanego biletu w zamian za bilet, który został zgubiony. Klient nie ma potrzeby zgłaszania się do obsługi parking. Koszt zgubionego biletu zostanie ustalony ryczałtowo przez Zamawiającego. Po zakupie takiego biletu, klient będzie miał określony czas na opuszczenie parking. Podczas procedury płatności, klient może zdecydować czy chce otrzymać paragon. Od momentu wniesienia opłaty w automatycznej kasie parkingowej, klient ma określony czas na opuszczenie parking – tzw. czas „od płatności do wyjazdu”. Jego wartość można dowolnie zdefiniować w systemie. W przypadku przekroczenia tego czasu opłata naliczana jest ponownie według obowiązującej taryfy. W pozostałych przypadkach wyjazd z parkingu odbywa się na podstawie opłaconego postoju. W razie jakichkolwiek problemów, kierowca będzie miał możliwość kontaktu z obsługą, poprzez interkom. Obsługa musi mieć podgląd zaistniałej sytuacji na urządzeniu żeby móc pomóc klientowi bez fizycznego udania się na parking.

Kierowca wyjeżdżając z parkingu podjeżdża do terminala wjazdowego (pętla indukcyjna aktywuje urządzenie), skanuje bilet, następuje weryfikacja uprawnień do wyjazdu. Po pozytywnej weryfikacji szlaban otworzy się automatycznie.

W przypadku wycofania się kierowcy, wyjazd nie zostaje poprawnie zaliczony i według systemu bilet (pojazd) nadal będzie znajdować się na parking. Opłata będzie nadal naliczana po przekroczeniu tzw. czasu „od płatności do wyjazdu”.

Opis obsługi pracowników (abonamentowych)

Osoby posiadające wykupiony abonament lub posiadające uprawnienia do wjazdu (administracja obiektu, pracownicy) wjeżdżają na parking na podstawie, kart zbliżeniowych, kodu QR lub pilota. Dla każdego użytkownika w systemie może być przypisanych kilka nośników. Użycie jednego rodzaju nośnika musi powodować blokadę możliwości użycia drugiego przypisanego do tego samego konta (funkcja anty-passback) np. jeżeli użytkownik wjechał na podstawie kodu QR, nie może być możliwy wjazd przy użyciu karty abonamentowej wydanej dla tego samego użytkownika).

Każdy kto posiada abonament musi mieć możliwość samodzielnej zapłaty w kasie automatycznej za kolejny okres abonamentowy.

Taryfy parkowania

W systemie, zależnie od potrzeb można określić różne taryfy i algorytmy naliczania opłat za parkowanie. z uwzględnieniem dni tygodnia, pory dnia, czasu postoju, rodzaju karty, rabatowania itp. Szczegółowe ustawienia taryf parkowania zostaną uzgodnione z Inwestorem na etapie realizacji w oparciu o aktualnie istniejący regulamin parkowania. Wykonawca systemu opracuje regulamin parkowania w uzgodnieniu z Inwestorem, oraz umieści go w widocznym, uzgodnionym miejscu na parkingu.

Walidacje

System musi umożliwić udzielenie zniżek za parkowanie. Wykonawca w ramach postępowania dostarczy 1 szt. walidatora działającego on-line z możliwością wyboru udzielanej zniżki. Dostarczone urządzenie musi posiadać czytnik kodów QR oraz dotykowy wyświetlacz umożliwiający wybór zniżki. W celu zabezpieczenia przed ewentualnymi nadużyciami osoba udzielająca zniżki musi się zautoryzować na urządzeniu poprzez podanie indywidualnego kodu PIN

Elementy systemu

Terminal wjazdowy:

Terminal wjazdowy służy do wydawania biletów z kodem QR, odczytu kart abonamentowych oraz kodów QR. Rozpoznaje i informuje o nadużyciach spowodowanych przez cofające się pojazdy. Jego kontrola i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego.

Minimalne parametry i wyposażenie terminala wjazdowego

- Obudowa ze stal nierdzewnej, malowana proszkowo
- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Drukarka biletów (kody QR) z funkcją wciągnięcia biletu w przypadku jego nieodebrania przez kierowcę.
- Podświetlany wyświetlacz graficzny LCD minimum 240x64 do prezentacji komunikatów dla klienta w kilku językach
- liczba biletów min 2000 szt.
- Czujnik niskiego stanu biletów ze zdalnym informowaniem obsługi
- Czytnik kodów QR do odczytu kodów z biletów drukowanych lub urządzeń mobilnych.
- Czytnik kart zbliżeniowych MIFARE.
- Interkom IP [audio], do komunikacji z obsługą z możliwością rozbudowy o moduł video bez konieczności zmian konstrukcyjnych
- Możliwość zastosowania bezdotykowego systemu poboru biletu „Touchless” (opcjonalne uruchomienie tej opcji ma być możliwe po zamianie przycisku pobrania biletu na sensor bez konieczności zmian konstrukcyjnych urządzenia)
- Drzwi serwisowe boczne zabezpieczone zamkiem
- Podświetlany przycisk pobrania biletu.
- 2 wyświetlane naprzemiennie języki (polski i angielski).
- Współpraca z pętlą indukcyjną wykrywającą pojazd, uniemożliwiająca pobranie biletu bez pojazdu.
- Współpraca z kamerami służącymi do odczytu tablic rejestracyjnych.
- Komunikacja Ethernet (TCP/IP)
- możliwość pracy w trybie OFFLINE, bez komunikacji z serwerem z zachowaniem pełnej funkcjonalności
- Stopień ochrony obudowy : IP54
- Przy terminalu wjazdowym musi być sygnalizator widoczny z daleka (opisowy lub graficzny) czy są jeszcze jakieś miejsca wolne czy wszystko jest zajęte.

Terminal wjazdowy

Terminal wjazdowy służy do odczytu biletów i kart abonamentowych. Jego kontrola i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego

Minimalne wyposażenie:

- Obudowa ze stal nierdzewnej, malowana proszkowo
- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD.

- czytnik biletów (z kodem QR).
- wyświetlacz graficzny LCD minimum 240x64 do prezentacji komunikatów dla klienta w kilku językach
- Drzwi serwisowe boczne z zamkiem
- 2 wyświetlane naprzemiennie języki (polski i angielski).
- Współpraca z pętlą indukcyjną wykrywającą pojazd, uniemożliwiająca otwarcie szlabanu bez pojazdu.
- Odczytu kodów QR z biletów drukowanych lub urządzeń mobilnych.
- Czytnik kart zbliżeniowych MIFARE.
- Interkom IP [audio] z możliwością rozbudowy o moduł video bez konieczności zmian konstrukcyjnych
- Komunikacja Ethernet (TCP/IP).
- możliwość pracy w trybie OFFLINE, bez komunikacji z serwerem z zachowaniem pełnej funkcjonalności
- Stopień ochrony obudowy : IP54

Szlabany parkingowe (wjazdowy i wyjazdowy)

Minimalne wymagania/ funkcjonalności:

- Obudowa szlabanu odporna na zmienne warunki atmosferyczne, wykonana z stali malowanej proszkowo
- Zasilanie silnika : 24 DC V
- **Czas otwarcia/zamknięcia 2 sekundy**
- Ramię wykonane z aluminium malowane proszkowo w kolor biały, wyposażone w czerwone naklejki ostrzegawcze i gumową listwę ochronną pod ramieniem
- **MCBF min 3 miliony cykli**
- Moment obrotowy :min 300Nm
- Cykle/godzinę : min 300
- Wyprężanie mechanizmu
- Moduł wyłamywanego ramienia
- możliwość awaryjnego otwarcia
- czujnik położenia ramienia
- Podświetlenie ramienia listwą LED czerwone/zielone
- Podświetlana kopała pokrywy szlabanu LED czerwone/zielone
- klasa szczelności minimum IP54

Kasa automatyczna

Kasa automatyczna systemu parkingowego do bezobsługowego pobierania opłat parkingowych.

Urządzenie musi umożliwiać przyjmowanie opłat za parkowanie w oparciu o odczyt kodu QR na bilecie jednorazowym lub dokonanie opłaty po wprowadzeniu nr rejestracyjnych pojazdu.

Kasa musi umożliwiać ponadto przedłużanie abonamentów.

Minimalne wyposażenie/funkcje:

- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD.
- Ekran dotykowy min 15,6" LVDS panoramiczny.
- Kompletny zestaw czytników płatności bezgotówkowych (Chip&PIN oraz NFC) obsługujący płatność również BLIK
- funkcja zwrotu pieniędzy w wypadku anulowania transakcji
 - czytnik banknotów – 10, 20, 50, 100, 200, 500 zł Odczyt nominału niezależny od kierunku wprowadzenia środka płatniczego do kasy.
- Wydawanie reszty w 3 nominałach monet: 3 samonapełniające się hoppersy zabezpieczone osobnym zamkiem, chroniącym przed nieuprawnionym dostępem. Pojemniki z monetami oraz banknotami muszą być zabezpieczone przed nieuprawnionym otwarciem.
- Wydawanie reszty dwoma rodzajami banknotów
- Autoryzacja otwarcia drzwi przy pomocy karty zbliżeniowej lub kodu wpisywanego na ekranie kasy
- Możliwość uzupełnienia hopperów bez konieczności otwierania drzwi kasy
- Pojemność hopperów min: 3 x 500 monet, hoppersy muszą posiadać możliwość zmiany rodzaju obsługiwanych monet za pomocą oprogramowania, bez konieczności wymiany całego hoppera. (Przykładowo zmiana 5 zł, 2 zł, 1 zł na 5 zł, 5 zł, 1 zł)
- Coin Box z zapadką i zamkiem o pojemności min 5 l.
- Komunikaty wyświetlane w min 4 językach.
- Detekcja obecności użytkownika (aktywacja urządzenia w momencie pojawienia się klienta przed urządzeniem)
- Interkom IP [audio] z możliwością rozbudowy o moduł video bez konieczności zmian konstrukcyjnych
- Czytnik kart zbliżeniowych MIFARE .
- sprzedaż zgubionych biletów

- Możliwość przedłużania abonamentów – **konieczna wcześniejsza informacja dla klienta o zbliżającym się końcu okresu opłaconego np. informacją na wyświetlaczu przy wjeździe i wyjeździe**
- Kasa powinna posiadać zabezpieczenia umożliwiające otwarcie urządzenia do celów eksploatacyjnych (np. wymiana papieru), bez możliwości dostępu do środków pieniężnych
- Czytnik kodów QR, odczyt biletów drukowanych i z urządzeń mobilnych (smartfon)
- Drukarka termiczna
- Drukowanie potwierdzeń transakcji oraz opłat
- Drzwi zabezpieczone zamkiem z rygłem.
- Komunikacja Ethernet (TCP/IP).
- możliwość pracy w trybie OFFLINE w przypadku utraty komunikacji z serwerem z
- Stopień ochrony obudowy: IP 54.
- Ze względu na lokalizację kasy na zewnątrz Wykonawca w ramach postępowania dostarczy wiatę ochronną. Konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych malowanych proszkowo, ściany boczne oraz zadaszanie wykonane z poliwęglanu – **kształt i kolor wiaty do akceptacji Inwestora przed wykonaniem.**

Zamawiający nie dopuszcza kasy z tzw. „wciągarką biletów”. Bilet musi być skanowany bez wkładania go do kasy.

Serwer systemu parkingowy i oprogramowanie

Oprogramowanie zarządzające systemu parkingowego zostanie zainstalowane na serwerach Zamawiającego.

Wykonawca dostarczy licencjonowane oprogramowanie zarządzające systemem parkingowym z bezterminową gwarancją. Logowanie do systemu odbywa się poprzez podanie nazwy użytkownika i hasła. Oprogramowanie powinno zapewniać możliwość konfiguracji dowolnej ilości „Grup użytkowników” i „Użytkowników”. Każdej nowej grupie i użytkownikowi nadaje się dostęp do funkcji systemu. W systemie musi być możliwość skonfigurowania różnych poziomów dostępu dla poszczególnych użytkowników lub grup użytkowników.

Oprogramowanie musi posiadać możliwość rozbudowy np. przy rozbudowie parkingu - zaprogramowania indywidualnych dla każdej karty tras przejazdu tak, aby wymusić na poszczególnych grupach klientów korzystanie z poszczególnych wjazdów i wyjazdów w obrębie jednej strefy. W przypadku nie stosowania się do zadanych tras, system musi mieć możliwość automatycznego blokowania karty.

Oprogramowanie musi spełniać następujące funkcje i wymagania:

- dziennik systemowy informujący o zaistniałych zdarzeniach
- przechowywanie bazy danych z poszczególnych miesięcy
- kodowanie kart parkingowych
- możliwość przypisania do jednego konta użytkownika kilku nośników (karta zbliżeniowa, kod QR, min 5 numerów tablic rejestracyjnych)
- tworzenie systemowych statystyk i raportów
- definiowanie poziomu dostępu użytkownika do bazy danych w zależności od potrzeb Zamawiającego
- tworzenie profili dostępu dowolnie skonfigurowanych (stałych, zmiennych), z rozróżnieniem poszczególnych dni tygodnia, dni świątecznych oraz przedziałów godzinowych podczas doby
- naliczanie i pobieranie opłat dodatkowych przewidzianych w regulaminie np. za pozostawienie pojazdu poza godzinami funkcjonowania parkingu
- kontrola pracy urządzeń systemu parkingowego (możliwość otwierania, zamykania, blokowania)
- informowanie obsługi o konieczności opróżnienia pojemników na banknoty oraz kasety z nadmiaru monet i braku papieru
- informowanie obsługi o wyjęciu pojemnika na banknoty oraz o wyjęciu pojemnika na monety
- blokowanie wydawania biletu przy zajętości określonej przez Operatora liczby miejsc na parkingu (z uwzględnieniem ilości abonamentów)
- umożliwienie wjazdu oraz wyjazdu pojazdom służb ratunkowych, konserwacyjnych lub innych uczestniczących w sytuacjach awaryjnych przez wybranie odpowiedniej funkcji w systemie zarządzającym
- zdalny dostęp do systemu parkingowego ułatwiający zarządzanie i gromadzenie danych
- możliwość wszelakich zmian np. ilości dostępnych miejsc parkingowych

System ma mieć możliwość wydruku na bilecie identyfikacji wizualnej Zamawiającego (dowolnej personalizowana grafika) i/lub treści przynajmniej na połowie obszaru drukowalnej strony biletu. Ponadto wymaga się aby pokwitowanie płatności zawierało informacje w języku polskim, znaki diakrytyczne, „ą”, „ś”, itd. muszą być poprawnie drukowane na biletach i pokwitowaniach płatności.

Dla ułatwienia czynności serwisowych, bieżącej obsługi systemu oraz wyeliminowania jakichkolwiek konfliktów sprzętowych, Zamawiający wymaga aby wszystkie urządzenia wykonawcze (szlabany, terminale, kasy) wchodzące w skład systemu parkingowego były wyprodukowane przez jednego producenta (nie dotyczy kamer LPR i wyposażenia stanowiska nadzoru)

Zestawienie ramowe urządzeń systemu:

Lp.	Nazwa	ilość
1	Terminal wjazdowy	1
2	Terminal wyjazdowy	1
3	Kasa automatyczna z wiatą	1
4	Szlabany	2
5	Pętle indukcyjne	4
6	Stacja interkomowa (stanowisko nadzoru)	1
7	Serwer z oprogramowaniem zarządzającym systemem parkingowego - licencja bezterminowa	1
8	Walidator on-line	1
9	Wyspa parkingowa stalowa, malowana RAL 7024	1

Sporządził: Adam Wielek