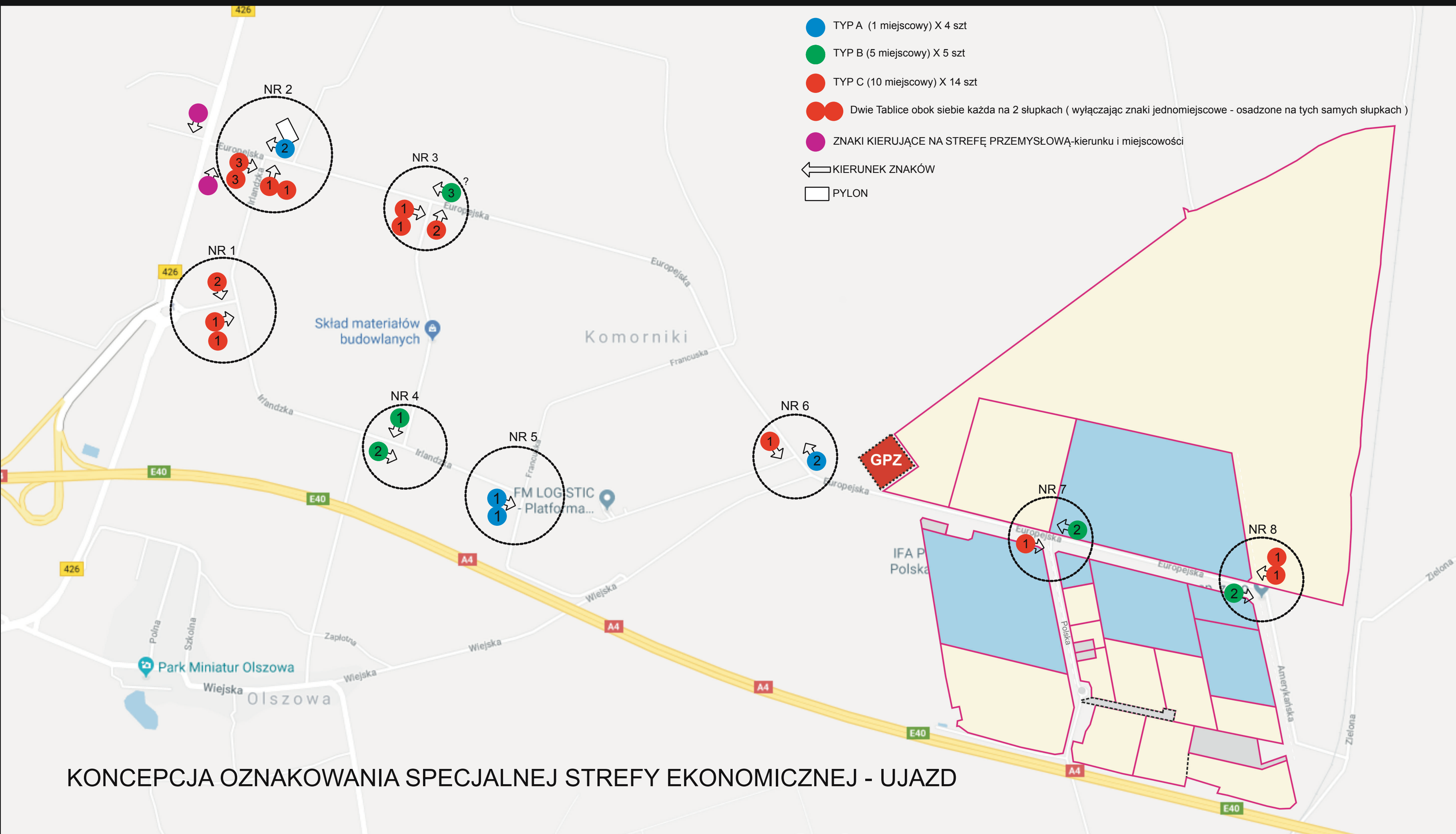


**PROJEKT KONCEPCYJNY OZNAKOWANIA PIONOWEGO
TERENÓW INWESTYCYJNYCH KSSE
W GMINIE UJAZD**

LISTOPAD 2018

- TYP A (1 miejscowy) X 4 szt
- TYP B (5 miejscowy) X 5 szt
- TYP C (10 miejscowy) X 14 szt
- Dwie Tablice obok siebie każda na 2 słupkach (wyluczając znaki jednomiejscowe - osadzone na tych samych słupkach)
- ZNAKI KIERUJĄCE NA STREFĘ PRZEMYSŁOWĄ-kierunku i miejscowości
- ← KIERUNEK ZNAKÓW
- PYLON



KONCEPCJA OZNAKOWANIA SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ - UJAZD

Skrzyżowanie 1

Tablica 1



W prawo:

- Rekers
- Ejot
- Haba-Beton
- Qalichairs
- JD Trade

W lewo:

- FM Logistic
- IFA Powertrain Polska
- Prims
- Bito Technika Magazynowa
- Mubea Automotive Poland
- TRU-FLEX
- Gustaw- Wolf Polska

Tablica 2



W prawo:

- DK426

Prosto:

- Rekers
- Qalichairs
- JD Trade
- Ejot
- Haba - Beton
- +4 Wolne

Skrzyżowanie 2

Tablica 1



W prawo:

- Mubea Automotive Poland
- TRU-FLEX
- Prims
- IFA Powertrain Polska
- Gustaw-Wolf Polska
- FM Logistic
- Haba-Beton
- JD Trade
- Qalichairs
- Ejot

Tablica 2



W lewo

- Rekers

Tablica 3



Prosto:

- FM Logistic
- IFA Powertrain Polska
- Prims
- Mubea Automotive Poland
- Bito Technika Magazynowa
- TRU-FLEX
- Gustaw-Wolf Polska

Prosto/ w prawo:

- Ejot
- Haba-Beton
- Qalichairs
- JD Trade

W prawo:

- Rekers
- +3 wolne

Skrzyżowanie 3

Tablica 1



W prawo:

- Rekers
- Ejot
- Haba-Beton
- Qalichairs
- JD Trade

Prosto:

- FM Logistic
- Mubea Automotive Poland
- IFA Powertrain Polska
- Prims
- Bito Technika Magazynowa
- TRU-FLEX
- Gustaw-Wolf Polska
- +3 Wolne

Tablica 2



W lewo:

- Rekers

W prawo:

- Mubea Automotive Poland
- FM Logistic
- IFA Powertrain Polska
- Prims
- Bito Technika Magazynowa
- TRU-FLEX
- Gustaw-Wolf Polska
- +2 wolne

Tablica 3



Prosto:

- Rekers

W lewo:

- Ejot
- Haba-Beton
- JD Trade
- Qalichairs

Skrzyżowanie 4

Tablica 1



W prawo:

- Rekers

W lewo:

- Qalichairs
- JD Trade
- +2 wolne

Tablica 2



W lewo:

- Ejot
- Haba-Beton

Prosto:

- Qalichairs
- JD Trade
- +1 Wolny

Skrzyżowanie 5

Tablica 1



W prawo

- JD Trade
- Qalichairs

Skrzyżowanie 6

Tablica 1



W prawo:

- FM Logistic

Prosto:

- IFA Powertrain Polska
- Prims
- Bito technika Magazynowa
- Mubea Automotive Poland
- TRU-FLEX
- Gustaw-Wolf Polska
- +3 Wolne

Tablica 2



W lewo:

- FM Logistic

Skrzyżowanie 7

Tablica 1



Prosto:

- Mubea Automotive Poland
- Bito technika Magazynowa
- TRU-FLEX
- Gustaw-Wolf Polska

W prawo:

- Prims
- IFA Powertrain Polska

Tablica 2



W lewo:

- Prims
- IFA Powertrain Polska

Skrzyżowanie 8

Tablica 1



W lewo:

- Gustaw-Wolf Polska

Prosto:

- Tru-Flex
- Mubea Automotive Poland
- Bito Technika Magazynowa
- Prims
- IFA Powertrain Polska
- FM Logistic
- Haba-Beton
- Rekers
- JD Trade
- Qalichairs
- Ejot


Tablica 2



W prawo:

- Gustaw-Wolf Polska


LEGENDA:

 ZNAK TYP A

 ZNAK TYP B

 ZNAK TYP C

 2 x ZNAK TYP C STOJĄCE
NIEZALEŻNIE OBOK SIĘBIE

 2 x TABLICA TYP A UMIESZCZONE NA
WSPÓLNYCH SŁUPKACH

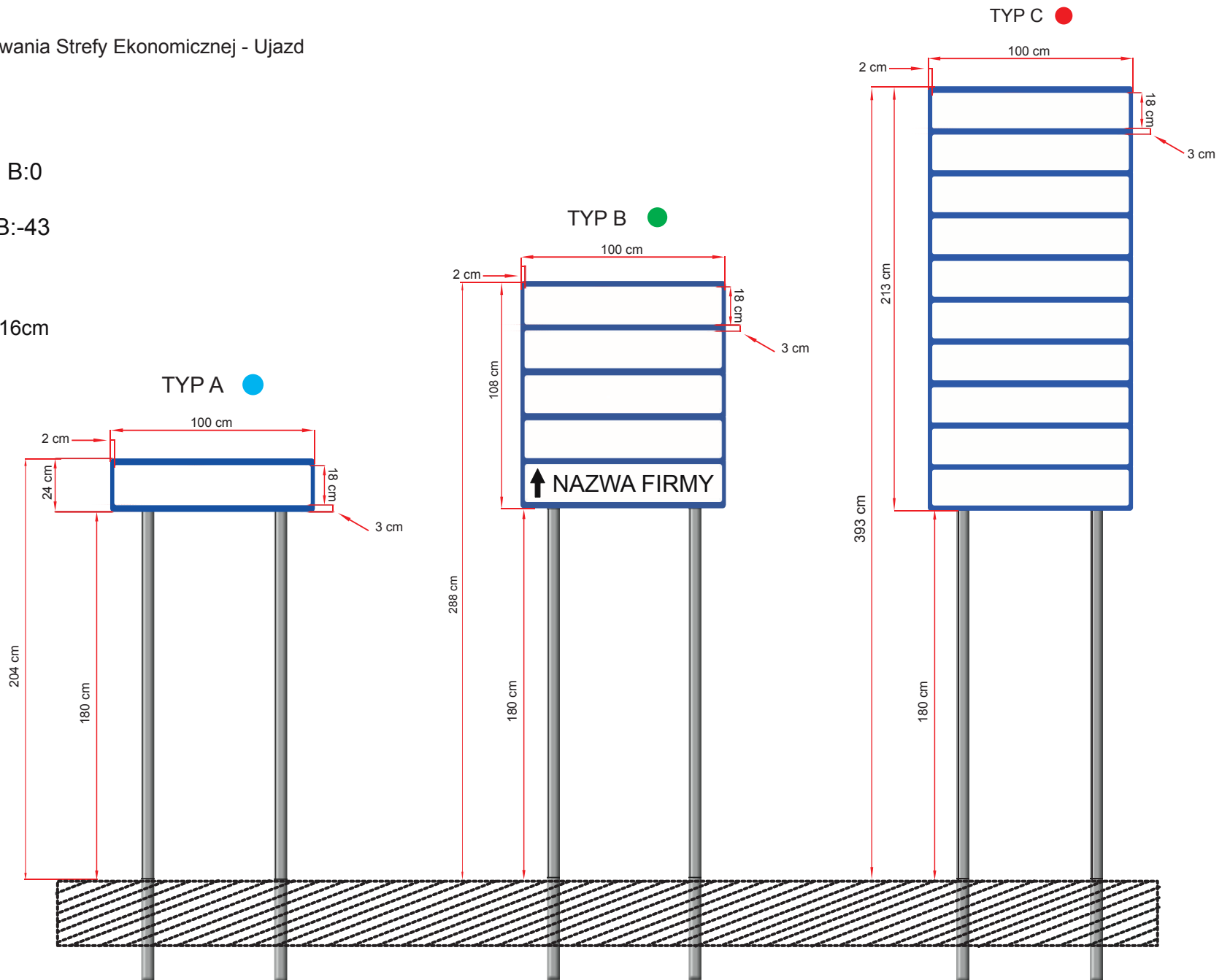
Szczegółowy opis oznakowania Strefy Ekonomicznej - Ujazd

○ L:100 ; A:0 ; B:0

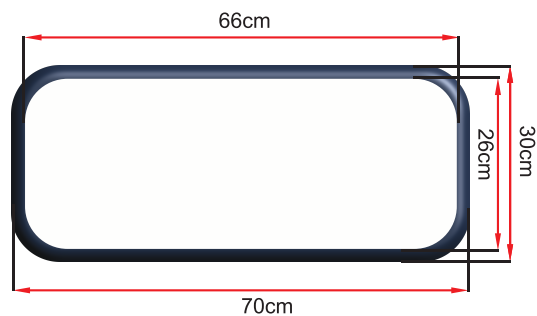
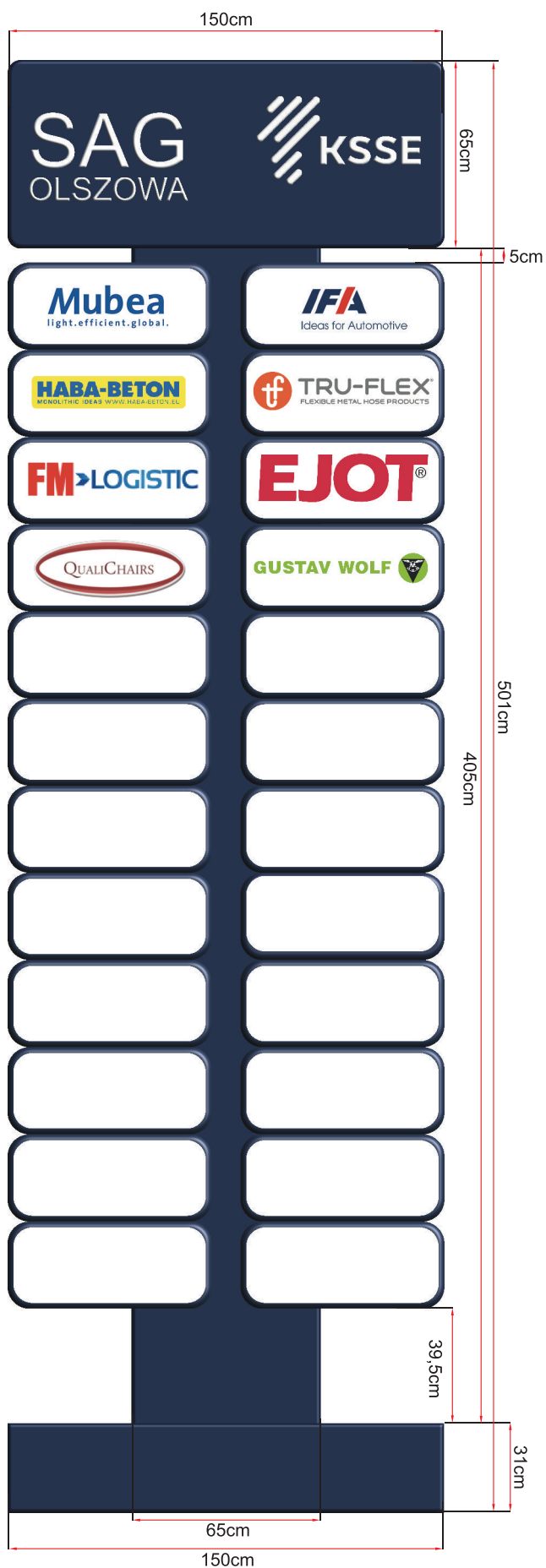
● L:30 ; A:5 ; B:-43

↑ 16 cm

ABC max 16cm



Konceptcja Pylonu na strefie w Ujeździe



Kolorystyka LAB

- L:100 ; A: 0 ; B: 0
- L:20 ; A: 1 ; B: -19

OPIS DO KONCEPCJI

PYLONU, TABLIC, ZNAKÓW KIER.NA STREFĘ PRZEM.

PYLON

Pylon wysokości ok. 5 m i szerokości ok.1,50 m, wykonany na stelażu stalowym, zabezpieczonym antykorozyjnie, umocowanym do betonowego fundamentu, dostosowanego wymiarami do wysokości pylonu.

Obudowa pylonu oraz pola przeznaczone na umieszczenie loga i nazwy firmy w ilości 24 szt. wykonane z materiału kompozytowego – płyt z dibondu (ew. z tubondu). Pola firm powinny być wykonane w sposób umożliwiający wymianę danej nazwy i loga firmy na inną. Pola firm powinny być wykonane w formie elementu przestrzennego (a nie płaskiej tabliczki) – konkretna grubość do ustalenia przy projekcie wykonawczym.

Kolory dominujące na pylonie to granatowy: L:20 A:1 B:19 oraz biały: L:100 A:0 B:0. Kolory do ewentualnego uzgodnienia przy projekcie wykonawczym.

Pylon nie ma posiadać elementów podświetlanych, natomiast pola firm mają zostać wyklejone FOLIĄ ODBLASKOWĄ TYPU 3 do oznakowania pionowego, trwałego.

Uwaga!

Zakładamy, że połowa pól na pylonie będzie wypełniona konkretnymi nazwami firm, a połowa pozostanie pusta – do uzupełnienia w przyszłości. Loga i nazwy firm, które mają być umieszczone na pylonie będą dostarczone przez zamawiającego w terminie do 3 tyg. od daty podpisania umowy.

TABLICE (oznakowanie kierunkowe do firm)

Koncepcja przewiduje zastosowanie 3 typów tablic do oznakowania dojazdu do poszczególnych firm na terenie KSSE i SAG Olszowa. Wszystkie 3 typy o szerokości 1 m, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejone folią w nast.sposób: białe tło – FOLIĄ ODBLASKOWĄ 3 TYPU do oznakowania pionowego trwałego w kolorze białym, granatowe obwódki znaków – folią do oznakowania pionowego, trwałego w kolorze granatowym. Tablice zamocowane na 2 stalowych ocynkowanych słupkach o wysokości ok.180 cm (od gruntu do dolnej krawędzi tablicy) zakotwionych w sposób trwały w gruncie. Wysokości tablic w zależności od typu:

- typ A – tablica 1-miejscowa (jedno pole przeznaczone do oznakowania dojazdu do firmy) o wysokości ok. 25 cm. Do wykonania są 4 szt. tego typu tablicy, w tym 2 z nich mocowane razem na wspólnych 2 słupkach, jedna pod drugą. Lokalizacja tablic – według mapy projektu koncepcyjnego.

- typ B – tablica 5-miejscowa (zawiera 5 pól przeznaczonych na umieszczenie nazw firm) o wysokości ok. 110 cm. Do wykonania jest 5 szt. tego typu tablicy. Lokalizacja tablic – według mapy projektu koncepcyjnego.

- typ C – tablica 10-miejscowa (zawiera 10 pól przeznaczonych na umieszczenie nazw firm) o wysokości ok. 215 cm. Do wykonania jest 14 szt. tego typu tablicy, w tym 8 z nich jest ustawiana parami obok siebie. Lokalizacja tablic – według mapy projektu koncepcyjnego.

Liternictwo – litery naklejane, czcionka do ustalenia w projekcie wykonawczym, kolor czarny.

Uwaga!

Część pól na niektórych tablicach pozostanie pusta – do uzupełnienia w przyszłości.

ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI

Znaki kierujące na strefę przemysłową – znak w kształcie strzałki z białym polem z niebieską obwódką, czarny standardowy rysunek obiektu przemysłowego oraz napis: „Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, SAG Olszowa”.

Znaki powinny być wykonane oraz umiejscowione przy drodze powiatowej nr 426 (Strzelce Opolskie - Kędzierzyn) zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, a w szczególności z załącznikiem nr 1 do tego rozporządzenia oraz z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Do wykonania są dwa tego typu znaki. Lokalizacja – według mapy projektu koncepcyjnego. Projekt wykonawczy znaków wraz z ich lokalizacją powinien zostać zatwierdzony w odpowiednim organie urzędowym, będącym zarządcą pasa drogowego drogi powiatowej nr 426.

Przykładowy drogowskaz do obiektu przemysłowego:



↑ NAZWA FIRMY
↑ NAZWA FIRMY
↑ NAZWA FIRMY
↑ NAZWA FIRMY
→ NAZWA FIRMY



SAG
OLSZOWA



Mubea

IFA

NABA-BETON

TRU-FLEX

FM-LOGISTIC

EJOT

Quadrat

GUSTAV WOLF

